



## *Il Prefetto della Provincia di Belluno*

N. 255/25 prot.n.                      Area III

VISTA la nota con la quale il signor Giacomo Santini in qualità di Presidente del Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. con sede ad Arco (TN) ha chiesto l'autorizzazione alla chiusura dei tratti di strada interessati dallo svolgimento della gara ciclistica dallo stesso organizzata e denominata "Tour of the Alps" IV ^ Tappa, che si terrà in data 24 aprile 2025 lungo il percorso che interesserà la Provincia di Belluno indicato nelle cronotabelle allegate che formano parte integrante del presente provvedimento;

VISTO il parere favorevole espresso dal Comando Polizia Stradale di Belluno e dalla locale Questura;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi delle disposizioni del Ministero dell'Interno e con le modalità indicate nell'istanza, la sospensione del traffico veicolare lungo una parte del percorso della manifestazione secondo le allegate cronotabelle;

VISTI gli artt. 6 e 7 del D.Lg. 30.4.1992, n. 285;

### O R D I N A

la sospensione della circolazione stradale, subordinatamente al rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento della gara da parte dell'Amministrazione competente, in occasione dello svolgimento, in data 24 aprile 2025, della gara ciclistica denominata "Tour of the Alps", nei tratti di strada di cui all'istanza e alle allegate cronotabelle, secondo la previsione di media più elevata, per il tempo necessario al transito degli atleti dal transito del veicolo di "inizio gara ciclistica" fino al transito di quello di "fine gara" a condizione che sia data idonea pubblicità da parte degli organizzatori, che siano presidiati gli incroci e sia opportunamente segnalata la gara e con la presenza di un adeguato numero di addetti alle segnalazioni aggiuntive (ASA) previsti dal disciplinare sulle scorte tecniche.



## *Il Prefetto della Provincia di Belluno*

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;

è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o dal personale dell'organizzazione;

è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

I divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di Polizia, Antincendio e Pronto Soccorso nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di Polizia preposti alla vigilanza.

L'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e ove necessario una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della gara in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione.

Gli organi di Polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Gli organi di Polizia Stradale hanno facoltà di apportare opportune variazioni alla presente ordinanza circa le modalità ed i tempi di sospensione della circolazione veicolare lungo il tracciato della manifestazione ove particolari esigenze di sicurezza della circolazione stradale e di tutela della pubblica sicurezza lo richiedessero.

La massima pubblicità del presente provvedimento sarà curata dagli organizzatori avvalendosi dei vari mezzi di informazione e comunicazione. Gli stessi provvederanno a collocare la segnaletica stradale di chiusura della strada, con congruo anticipo, sulla quale dovranno essere indicati giorno ed orario della chiusura. Detta segnaletica dovrà essere posta, gestita e rimossa a cura e spese e



## *Il Prefetto della Provincia di Belluno*

sotto la responsabilità del Comitato Organizzatore della manifestazione.

I Funzionari, gli Ufficiali e gli Agenti, ai quali è demandato dall'art. 12 del D.Lg. 30.4.1992, n. 285 l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Belluno, data del protocollo

Il Vice Prefetto  
Russo

**TOUR  
OF THE  
ALPS**



Prefettura Belluno - Archivio Unico - Prot. Ingresso N.0003010 del 24/01/2025

Spett.  
PROVINCIA DI BELLUNO  
Via S. Andrea, 5  
32100 BELLUNO

Alla  
PREFETTURA DI BELLUNO  
Piazza Duomo  
32100 BELLUNO

Alla  
QUESTURA DI BELLUNO  
Via Volontari della Libertà, 13  
32100 BELLUNO

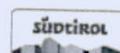
Al  
COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE TRENINO ALTO  
ADIGE  
Largo Palatucci, 1  
39100 BOLZANO

Alla  
SEZIONE POLIZIA STRADALE DI BELLUNO  
Via Col di Lana, 80  
32100 BELLUNO

Al  
COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI BELLUNO  
Viale Europa, 9  
32100 BELLUNO

Al  
COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA BELLUNO  
Via Mezzaterra, 5  
32100 BELLUNO

Al  
COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI BELLUNO  
Via Col da Ren,  
32100 BELLUNO



GS ALTO GARDA ASD  
Legal Office: Viale Rovereto, 16 - 38062 Arco TN - Italy - Phone: +39 0464 516104  
gsaltogarda@gmail.com | P.Iva: 00426920229 | PEC: gsaltogarda@pec.net  
Headquarter: Via Donatori di Sangue, 2 - 38062 Arco TN - Italy  
Phone: +39 0464 662806 | totahaus@gmail.com | www.tourofthealps.eu

# TOUR OF THE ALPS

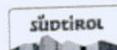


All'  
AZIENDA ULSS N.1 DOLOMITI  
Via Feltre, 57  
32100 BELLUNO

Alla  
SOCIETÀ DOLOMITI BUS SPA  
Via Col da Ren, 14  
32100 BELLUNO

Al  
SINDACO DI AURONZO DI CADORE  
Via Roma, 24  
32041 Auronzo di Cadore - BELLUNO

Al  
SINDACO DI COMELICO SUPERIORE  
Via VI Novembre, 43  
32040 Comelico Superiore - BELLUNO



GS ALTO GARDA ASD

Legal Office: Viale Rovereto, 16 - 38062 Arco TN - Italy - Phone: +39 0464 516104  
gsaltogarda@gmail.com | P.Iva: 00426920229 | PEC: gsaltogarda@pec.net

Headquarter: Via Donatori di Sangue, 2 - 38062 Arco TN - Italy  
Phone: +39 0464 662806 | totahaus@gmail.com | www.tourofthealps.eu

**TOUR  
OF THE  
ALPS**



## DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PER GARA CICLISTICA A TAPPE TOUR OF THE ALPS 2025

(D.Lgs 30 aprile 1992, n. 25 Nuovo Codice della Strada - art. 9)

Il sottoscritto Giacomo Santini  
nato a Bologna il 10/01/1941  
codice fiscale SNTGCM41A10A944F  
residente a Mattarello - Trento in Via delle Cese Longhe, 2  
tel. 345/9768939 (Valentina Planer - segreteria organizzativa)  
prtourofthealps@gmail.com  
gsaltogarda@pec.net  
in qualità di Presidente del Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D.  
con sede legale in Arco - Trento Viale Rovereto, 16  
e sede operativa in Arco - Trento Via Donatori di Sangue, 2  
codice fiscale e P.I. 00426920229

**CHIEDE**

**ALLA PROVINCIA DI BELLUNO L'AUTORIZZAZIONE AD ORGANIZZARE:**

La gara ciclistica internazionale a tappe su strade ed aree pubbliche denominata "Tour of the Alps" e riservata ai corridori professionisti, inserita nel calendario internazionale U.C.I. Pro Series, in programma dal 21 al 25 aprile 2025 con il seguente programma:



GS ALTO GARDA ASD  
Legal Office: Viale Rovereto, 16 - 38062 Arco TN - Italy - Phone: +39 0464 516104  
gsaltogarda@gmail.com | P.Iva: 00426920229 | PEC: gsaltogarda@pec.net  
Headquarter: Via Donatori di Sangue, 2 - 38062 Arco TN - Italy  
Phone: +39 0464 662806 | totahaus@gmail.com | www.tourofthealps.eu

**1° Tappa: lunedì 21 aprile 2025 | SAN LORENZO DORSINO – SAN LORENZO DORSINO, 148,500 km**

ritrovo dei concorrenti: **San Lorenzo Dorsino, ore 9.30** circa

partenza: **San Lorenzo Dorsino – SS 421, ore 11.30** circa

arrivo: **San Lorenzo Dorsino – SS 421, ore 15.15** circa

itinerario: sui territori della Provincia di Trento come dettagliato nell'allegato radar della 1° tappa.

**2° Tappa: martedì 22 aprile 2025 | MEZZOLOMBARDO – VIPITENO-RACINES, 189,600 km**

ritrovo dei concorrenti: **Mezzolombardo – piazza delle Erbe/corso G. Mazzini, ore 8.15** circa

Inizio trasferimento di km. 6,100 ore **10.15** circa

partenza: **Loc. Pineta – SP 90 IV Tronco, ore 10.25** circa

arrivo: **Vipiteno/Sterzing – Città Nuova/Neustadt, ore 15.00** circa

itinerario: sui territori della Provincia di Trento e sui territori della Provincia di Bolzano come dettagliato nell'allegato radar della 2° tappa.

**3° Tappa: mercoledì 23 aprile 2025 | VIPITENO-RACINES – SAN CANDIDO, 145,500 km**

ritrovo dei concorrenti: **Vipiteno/Sterzing – Stadplatz, ore 8.25** circa

Inizio trasferimento di km. 2,300 ore **10.25**

partenza: **Vipiteno/Sterzing – SS 12 Brenner St., ore 10.30** circa

arrivo: **San Candido/Innichen – v. Mercato Vecchio, ore 14.15** circa

itinerario: sui territori della Provincia di Bolzano come dettagliato nell'allegato radar della 3° tappa.

**4° Tappa: giovedì 24 aprile 2024 | SILLIAN - OBERTILLIACH, 162,700 km**

ritrovo dei concorrenti: **Sillian – Marktplatz, ore 8.45** circa

Inizio trasferimento di km. 1,100 ore **10.45** circa

partenza: **Sillian – B 100, ore 10.50** circa

arrivo: **Obertilliach – Dorf St., ore 15.00** circa

itinerario: sui territori austriaci, sui territori della Provincia di Bolzano e sui territori della Provincia di Belluno come dettagliato nell'allegato radar della 4° tappa.

**5° Tappa: venerdì 25 aprile 2025 | LIENZ - LIENZ, 113,000 km**

Itinerario interamente sul territorio austriaco

## CHIEDE INOLTRE:

- **ALLA PREFETTURA:** la **sospensione temporanea della circolazione stradale** sulle strade statali, provinciali e di competenza interessate dalla manifestazione (come da radar in allegato) per il tempo necessario al passaggio della carovana e senza i limiti previsti dalla Circolare n.300/A/55805/116/1 del 9/11/1998 e n.300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019 del Ministero degli Interni in quanto trattasi di **gara Internazionale Professionisti** che si svolge secondo il regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana;
- **ALLA QUESTURA:** di coordinare le varie Forze dell'Ordine e ogni Ente che venga ritenuto utile per la predisposizione di un efficace piano di sicurezza.
- **AI COMUNI INTERESSATI** dal passaggio della manifestazione, alla luce delle disposizioni di legge in vigore (Circolare Ministero Interno del 27/11/2019 300/A10164/19/116/1/1 e del 29/9/2020 300/A/6989/20/116/1/1) di:
  1. Rilasciare il nulla osta al transito ed ogni altro provvedimento al Commissariato di Governo, alla Provincia e alla società GS Alto Garda;
  2. Predisporre ordinanza di sospensione temporanea del traffico relativamente al transito sulle vie comunali urbane di competenza inviandone copia al Commissariato di Governo, alla Provincia e alla società GS Alto Garda;Si fa presente che, in mancanza di tale provvedimento da parte del Comune interessato al transito della gara, la Direzione di Corsa in accordo con il Comandante della scorta di Polizia Stradale si riserverà di applicare le disposizioni in materia di sospensione temporanea del traffico stabilite dalla Provincia competente.

3. Disporre ordinanza di divieti di sosta in quei tratti di strada ove la presenza di veicoli parcheggiati ai lati della carreggiata renderebbe difficoltoso e pericoloso il transito della carovana, mettendo in pericolo l'incolumità dei corridori, predisponendo inoltre un presidio dei punti ritenuti più critici;

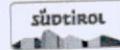
4. Per qualsiasi necessità e chiarimento rivolgersi a:

- a) Direttori di Corsa Roberto Corradini e Stefano Sartori per la gestione generale della corsa;
- b) Responsabile dei percorsi Walter Boschetti per problematiche inerenti al tracciato di gara e le strade percorse;
- c) Referente Rapporti Istituzionali Klaus Pescolderung per pratiche burocratiche o comunque per qualsiasi problema logistico

I recapiti delle suddette persone sono riportati in calce alla presente.

## DICHIARA:

- che è prevista la partecipazione di 20 squadre professionistiche con oltre 140 atleti provenienti da oltre 15 Nazioni;
- che saranno al seguito della gara circa 140 veicoli (bus e auto team, auto direzione e giuria, servizi organizzativi, postazioni TV, moto riprese e auto e moto fotografi/stampa);
- che dispone della necessaria scorta tecnica, con 20 addetti qualificati che provvederanno alla segnalazione degli ostacoli (spartitraffico, rotonde, strettoie, ecc.) e al presidio itinerante delle strade che si immettono sul percorso di gara;
- che è stata formalmente richiesta al Compartimento Polizia stradale Trentino-Alto Adige di Bolzano la predisposizione di una scorta adeguata all'importanza della manifestazione;



- che durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, è garantita l'assistenza sanitaria di pronto soccorso con 3 ambulanze e 2 medici, di cui 1 rianimatore;
- che la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose comprese le strade e relative attrezzature, con polizza della Federazione Ciclistica Italiana;
- che vista l'importanza a livello internazionale del Tour of the Alps si fa presente che l'intera manifestazione sarà teletrasmessa giornalmente in diretta sulla RAI, su EUROSPORT e in altri 96 paesi sia in diretta che in diretta streaming su canali tematici. Nello scorso anno sono stati raggiunti 46,1 milioni di telespettatori nel mondo con oltre 17 milioni di euro di valore generato.
- di essere a conoscenza dell'obbligo di non arrecare danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati alla gara e dell'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi e delle cose al termine della gara;
- che il percorso sarà segnalato mediante frecce che saranno apposte da personale incaricato dal GS Alto Garda nella giornata precedente la tappa. Tali frecce saranno posizionate in modo da essere ben visibili dalla carovana in corsa, ma nello stesso tempo da non interferire con la normale segnaletica stradale. Appena terminata la corsa, il personale incaricato provvederà a rimuovere tempestivamente le frecce segnaletiche;
- che oltre alle frecce segnaletiche, saranno apposti cartelli indicatori relativi a segnalazioni di carattere tecnico, come richiesto dalle normative dell'Unione Ciclistica Internazionale;
- che nell'ottica di migliorare ulteriormente gli standard di sicurezza in corsa, sarà posizionata un'ulteriore tipologia di cartellonistica allo scopo di segnalare alcuni segmenti di percorso (cosiddetti "hotspots"), contraddistinti da particolari situazioni di viabilità, con l'obiettivo di elevare, in quei tratti, il livello di attenzione di tutti gli addetti in corsa;

- che per garantire un sempre maggior standard di sicurezza del percorso personale dell'organizzazione, circa un'ora prima del passaggio della gara, provvederà a proteggere con appositi ausili protettivi quanto verrà ritenuto pericoloso per il passaggio della manifestazione (segnali spartitraffico, pali, guardrail, ecc....);
- che dopo il passaggio della vettura recante l'indicazione di "fine corsa", ogni tipo di segnaletica sarà rimossa sempre a cura dell'organizzazione;
- di aver inviato alla Lega Ciclistica Italiana tutte le pratiche relative alla richiesta di autorizzazione allo svolgimento della gara;
- che analoga domanda è stata inviata alla Polizia Amministrativa della Provincia Autonoma di Trento e alla Provincia Autonoma di Trento per il territorio di loro competenza.

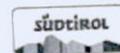
\*\*\*\*\*

Informativa ai sensi del decreto legislativo 196/2003, articolo 13:

- i dati forniti verranno trattati esclusivamente per finalità connesse alla procedura per cui sono raccolti;
- il trattamento sarà effettuato con supporto cartaceo e/o informatico;
- il conferimento dei dati è obbligatorio per dar corso alla procedura;
- titolare del trattamento è la Provincia Autonoma di Trento;
- il responsabile del trattamento è il dirigente del Servizio Polizia amministrativa provinciale;
- in ogni momento potranno essere esercitati nei confronti del titolare del trattamento i diritti di cui all'art. 7 del d.lgs 196/2003

L'autorizzazione ex artt. 68 / 80 del T.U.L.P.S., non esime il titolare dall'obbligo di adempiere a quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di diritti d'autore (SIAE) provvedendo al regolare versamento, ove previsto, nei termini e modi indicati, di pagare le eventuali imposte e di acquisire gli eventuali ulteriori titoli autorizzatori (licenze, autorizzazioni, concessioni, collaudi, permessi, assicurazioni, ecc.) previsti da altre leggi di settore per esercitare l'attività interessata.

Modalità con la quale si chiede di ricevere il provvedimento autorizzatorio:  
via posta elettronica al seguente indirizzo: [gsaltogarda@pec.net](mailto:gsaltogarda@pec.net)



GS ALTO GARDA ASD

Legal Office: Viale Rovereto, 16 - 38062 Arco TN - Italy - Phone: +39 0464 516104  
[gsaltogarda@gmail.com](mailto:gsaltogarda@gmail.com) | P.Iva: 00426920229 | PEC: [gsaltogarda@pec.net](mailto:gsaltogarda@pec.net)  
Headquarter: Via Donatori di Sangue, 2 - 38062 Arco TN - Italy  
Phone: +39 0464 662806 | [totahaus@gmail.com](mailto:totahaus@gmail.com) | [www.tourofthealps.eu](http://www.tourofthealps.eu)

Recapiti dell'organizzazione per informazioni:

**Direttori di corsa:**

- ✓ **Roberto Corradini**  
cell. 348/2824734  
email: roby.corradini@yahoo.it
- ✓ **Stefano Sartori**  
cell. 348/5261115  
email: [ste.sartori64@gmail.com](mailto:ste.sartori64@gmail.com)

**Responsabile percorsi:**

- ✓ **Walter Boschetti**  
cell. 338/3310384  
email: [w.boschetti@alice.it](mailto:w.boschetti@alice.it)

**Rapporti istituzionali**

- ✓ **Klaus Pescolderung**  
cell. +39 3381477408  
email: [klaus.pescolderung@gmail.com](mailto:klaus.pescolderung@gmail.com)

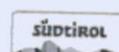
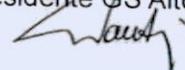
---

**ALLEGATI:**

1. Radar (percorso dettagliato delle Tappe);
2. Cronotabelle, planimetrie, altimetrie di tutte le Tappe;
3. Tabelle dettaglio Comuni interessati di tutte le Tappe;
4. Link a Google Maps;
5. Presidi ospedalieri di tutte le tappe;
6. Copia domanda inoltrata alla Provincia Autonoma di Bolzano e alla Provincia Autonoma di Trento.

Arco, 24 gennaio 2025

Giacomo Santini  
Presidente GS Alto Garda





4<sup>a</sup> tappa - Giovedì 24 Aprile / Etappe 4 - Donnerstag, 24. April

SILLIAN - OBERTILLIACH

km 162,7

	Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						35	37	39	
	1080	Sillian - Marktplatz verso B 100			1,1	10:45			
	1084	<b>SILLIAN: official start - B 100</b>		0,0	162,7	10 : 50	10 : 50	10 : 50	
	1120	Confine di Stato - Italia	Prov. Bolzano - SS 49	2,9	2,9	159,8	10 : 54	10 : 53	10 : 53
	1132	Passaggio a livello	SS 49	2,2	5,1	157,6	10 : 57	10 : 56	10 : 56
	1178	Innichen / San Candido	SS 49	5,2	10,3	152,4	11 : 04	11 : 04	11 : 03
	1220	Toblach / Dobbiaco	SS 49	4,3	14,6	148,1	11 : 11	11 : 09	11 : 08
	1217	<b>Toblach/Dobbiaco - SPRINT</b>	<b>SS 51 - Via Alemagna</b>	1,6	16,2	146,5	11 : 13	11 : 12	11 : 10
	1431	Schluderbach/ Carbonin	SS 48 bis	12,2	28,4	134,3	11 : 34	11 : 32	11 : 30
	1475	Ingresso regione Veneto	Prov. Belluno - SS 48 bis	1,1	29,5	133,2	11 : 37	11 : 34	11 : 32
	1752	Green Zone	SS 48 bis	3,8	33,3	129,4	11 : 47	11 : 44	11 : 41
	1755	Lago di Misurina	SS 48 bis	1,8	35,1	127,6	11 : 51	11 : 48	11 : 45
	1108	Loc. San Marco	SR 48 delle Dolomiti	10,0	45,1	117,6	12 : 02	11 : 58	11 : 54
	859	Auronzo di Cadore	SR 48 delle Dolomiti	14,2	59,3	103,4	12 : 20	12 : 15	12 : 11
	854	Auronzo - Green Zone	SP 532 - Via dell'Angelo	2,3	61,6	101,1	12 : 23	12 : 18	12 : 14
	1483	Passo Sant'Antonio	SP 532	7,8	69,4	93,3	12 : 52	12 : 46	12 : 40
	1218	Padola	SP 532 - Via Milano	3,8	73,2	89,5	12 : 56	12 : 49	12 : 43
	1230	Immissione Strada Statale	SS 52	1,0	74,2	88,5	12 : 58	12 : 51	12 : 45
	1639	Passo M.Croce Comelico	Prov. Bolzano - SS 52	10,5	84,7	78,0	13 : 22	13 : 14	13 : 06
	1307	Sexten/Sesto	SS 52 - Via Dolomiti	7,8	92,5	70,2	13 : 30	13 : 21	13 : 13
	1273	Green Zone	SS 52	1,8	94,3	68,4	13 : 32	13 : 23	13 : 15
	1178	Innichen / San Candido	Via Mercato Vecchio	5,1	99,4	63,3	13 : 39	13 : 29	13 : 21
	1132	Passaggio a livello	SS 49	5,8	105,2	57,5	13 : 47	13 : 37	13 : 29
	1120	Confine di Stato - Austria	Osttirol - B 100	2,2	107,4	55,3	13 : 50	13 : 40	13 : 32
	1086	<b>Sillian - SPRINT</b>	<b>B 100</b>	4,3	111,7	51,0	13 : 56	13 : 46	13 : 37
	1080	Panzendorf - 1° pass.	B 100	1,6	113,3	49,4	13 : 58	13 : 48	13 : 39
	1079	Tassenbach	B 100	1,8	115,1	47,6	14 : 00	13 : 50	13 : 41
	1090	Strassen	B 100	1,7	116,8	45,9	14 : 03	13 : 53	13 : 43
	1035	Incrocio per Abfaltersbach	Inizio circuito - B 100	2,2	119,0	43,7	14 : 06	13 : 55	13 : 46
	891	Mittwald	L 388	6,8	125,8	36,9	14 : 14	14 : 03	13 : 53
	899	Mittwald - Green Zone	L 388	0,4	126,2	36,5	14 : 15	14 : 03	13 : 53
	1262	<b>Anras Oberried - KOM</b>	<b>L 324 - Pustertal Höhest.</b>	4,5	130,7	32,0	14 : 29	14 : 17	14 : 06
	1251	Anras	L 324 - Pustertal Höhest.	1,6	132,3	30,4	14 : 31	14 : 19	14 : 09
	984	Abfaltersbach	Dorf St.	3,7	136,0	26,7	14 : 36	14 : 24	14 : 13
	1035	Immissione Strada Statale	Fine circuito - B 100	1,4	137,4	25,3	14 : 39	14 : 27	14 : 16
	1090	Strassen	L 325 - Messensee	2,1	139,5	23,2	14 : 44	14 : 31	14 : 20
	1331	Fine salita - Loc. Fronstadel	L 325 - Messensee	2,2	141,7	21,0	14 : 52	14 : 39	14 : 27
	1080	Panzendorf - 2° pass.	B 100	4,2	145,9	16,8	14 : 57	14 : 43	14 : 31
	1079	Tassenbach	B 111 - Karnischer Dol. St.	1,8	147,7	15,0	15 : 00	14 : 46	14 : 34
	1068	Passaggio a livello	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,2	147,9	14,8	15 : 00	14 : 46	14 : 34
	1070	Green Zone	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,2	148,1	14,6	15 : 00	14 : 47	14 : 35
	1354	Kartitsch	B 111 - Karnischer Dol. St.	5,1	153,2	9,5	15 : 13	14 : 59	14 : 46
	1518	<b>Kartitscher Sattel - KOM</b>	<b>B 111 - Karnischer Dol. St.</b>	2,4	155,6	7,1	15 : 19	15 : 04	14 : 51
	1446	<b>OBERTILLIACH - FINISH</b>	<b>Dorf St.</b>	7,1	162,7	0,0	15 : 29	15 : 14	15 : 00

